Vannes / Europe 01

# **VZ\*08E**

### VZ208E, VZ308E, VZ408E



#### **SPECIFICATIONS**

#### Description

#### Matériel:

Corps vanne ......Laiton (EN 12165 CW 617 N)
Tige ......Acier inoxydable (AISI 303)
Joint ......double EPDM O-ring
Clapet .....PPS Fibre de verre renforcée
Siège .....PPS Fibre de verre renforcée
Joint au siège .....EPDM
C'est de la responsabilité à l'installateur de vérifier la compatibilité entre la vanne et l'installation et en particulier
le fluide qui sera utilisé (température, taux de glycol etc...)

ISO 228/1

#### Recommandations

Il est recommandé d'installer un filtre en amont de la vanne pour augmenter la fiabilité de la vanne et suivre les directives de traitement de l'eau détaillées dans la VDI 2035.

Il est préferable d'installer la vanne en retour pour éviter d'exposer la vanne à des températures extrèmes.

#### Vannes linéaires de zone

Ces vannes linéaires sont utilisées pour des fluides chaud ou froid dans les installations d'unitées terminales. Elles sont déclinées en deux voies, trois voies ou quatre voies.

Les vannes utilisent un joint double O-ring permettant d'assurer un taux de fuite à 0%.

Un capuchon de réglage manuel pour ouvrir la vanne est fourni avec tout les modèles.

#### Moteurs a utiliser

Toutes les vannes VZ\*08 sont désignées pour être utilisées avec la famille des moteurs MZ140

MZ14024T, 24V contrôle on-off. MZ140230T 110-230V, contrôle on-off MZ 14024M 24V, contrôle 0-10V

les vannes VZ208E, VZ308E et VZ408E sont filetées BSP mâle avec joint plat.



### **REFERENCE** -



### Vanne deux voies, VZ208E

DN Connection		Kvs	filetage ex	filetage externe, joint plat				
DN	Connection	A-AB	Réferences	Type Designation	Moteur MZ140			
		0.25	VZ208EDN15KV025	2 voies DN15 KV0,25				
		0.4	VZ208EDN15KV04	2 voies DN15 KV0,4				
DN 15	G1/2A	0.6	VZ208EDN15KV06	2 voies DN15 KV0,6	250 kPa			
		1	VZ208EDN15KV1	2 voies DN15 KV1				
		1.6	VZ208EDN15KV16	2 voies DN15 KV1,6				
		2.5	VZ208EDN20KV25	2 voies DN20 KV2,5				
DN20	G3/4A	4	VZ208EDN20KV4	2 voies DN20 KV4	150 kPa			
		6	VZ208EDN20KV6	2 voies DN15 KV6				

### Vanne trois voies, VZ308E

DNI Carrantian			Kvs	filetage e	Max. P fermeture	
DN	Connection	A-AB	B-AB	Réference	Type Designation	Moteur MZ140
		0.25	0.25	VZ308EDN15KV025	3 voies DN15 KV0,25	
		0.4	0.25	VZ308EDN15KV04	3 voies DN15 KV0,4	
DN 15	G1/2A	0.6	0.4	VZ308EDN15KV06	3 voies DN15 KV0,6	250 kPa
		1	0.6	VZ308EDN15KV1	3 voies DN15 KV1	
		1.6	1	VZ308EDN15KV16	3 voies DN15 KV1,6	
		2.5	1.6	VZ308EDN20KV25	3 voies DN20 KV2,5	150 kPa
DN20	G3/4A	4	2.5	VZ308EDN20KV4	3 voies DN20 KV4	100 kPa A-AB
		6	4	VZ308EDN20KV6	3 voies DN15 KV6	40 kPa B-AB

### Vanne trois voies avec bypass (4 ports), VZ408E

5.11		Kvs		filetage e	Max. P fermeture	
DN	Connection	A-AB	B-AB	Réference	Type Designation	Moteur MZ140
		0.25	0.25	VZ408EDN15KV025	4 voies DN15 KV0,25	
		0.4 0.25 VZ408EDN15KV0	VZ408EDN15KV04	4 voies DN15 KV0,4		
DN 15	G1/2A	0.6	0.4	VZ408EDN15KV06	4 voies DN15 KV0,6	250 kPa
		1	0.6	VZ408EDN15KV1	4 voies DN15 KV1	
		1.6	1	VZ408EDN15KV16	4 voies DN15 KV1,6	
		2,5	1.6	VZ408EDN20KV25	4 voies DN20 KV2,5	150 kPa
DN20	G3/4A	4	2.5	VZ408EDN20KV4	4 voies DN20 KV4	100 kPa A-AB
		6	4	VZ408EDN20KV6	4 voies DN15 KV6	40 kPa B-AB

### Max P fermeture = Pression differentielle max entre la vanne pour fermer la vanne.

Schéma	Connection type	Taille	DN	a	b	Reference	Pack quantité	
	VZ*19Ea souder	12 mm	15 (1/2")	G1/2	12 mm	9112076000	1	
	(1)	15 mm	20 (3/4")	G3/4	15 mm	9112077000	·	
	VZ*19E à visser	R 3/8"	15 (1/2")	G1/2	R 3/8	9112078000	10	
		R 1/2"	20 (3/4")	G3/4	R 1/2	9112079000		
(2)	VZ*19E à	15 mm	15 (1/2")	G1/2	15 mm	9112080000	1	
	compression	22 mm	20 (3/4")	G3/4	22 mm	9112081000	1	

#### **FONCTION**

Les vannes sont linéaires avec une étanchéité parfaite aussi bien sur la voie directe que sur la voie d'angle.

Les performances sont garanties par un anneau O-R entre le siège et l'obturateur. L'action du ressort de la vanne permet une étanchéité parfaite aux valeurs de fermeture indiquées, même avec le servomoteur désaccouplé.

#### **INSTALLATION**

La vanne doit être montée en respectant le sens du fluide et le marquage sur la vanne. Toujours monter la vanne en retour pour les batterie chaude.

La vanne ne doit pas être montée avec la tige pointée vers le bas, et le moteur ne doit jamais être monté tête en bas.

Le capuchon de réglage doit être retiré pour pouvoir monter le moteur sur la vanne.

La vanne doit être montée avec un minimum de débattement autour de la vanne

Lors du montage des connecteurs sur la vanne la force appliquée ne doit pas dépasser 25 à 30 Nm (18 à 22 lbf-ft).

#### Vanne deux voies VZ208

Direction du fluide toujours du port A vers le port B.

#### Vanne trois voies, VZ308

La vanne doit être montée en mélange avec les ports connectés comme ci-dessous:

Port AB: sortie mélange fluide Port A: entrée fluide

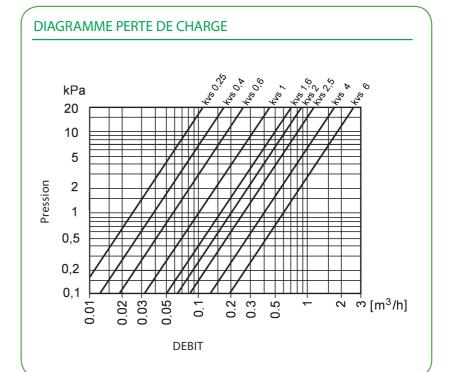
Port B: entrée bypass fluide

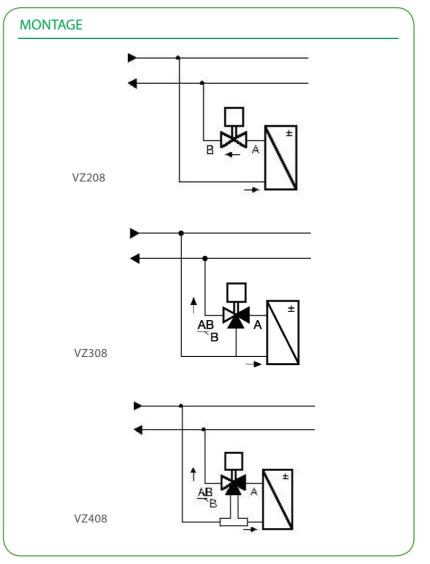
De préference, monter la vanne sur le retour pour éviter les températures hautes. Si le Delta p dépasse 60 kPa (ou 2m/s) vous risquez d'avoir du bruit et être en cavitation.

Vanne trois voies avec bypass, VZ408

Le bypass est totalement intégré à la vanne et reduit le temps d'installation.

Les ports de connection sont identiques à la vanne trois voies en ajoutant le bypass.





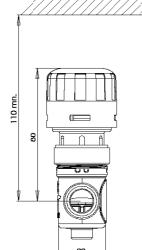
VZ208-MZ140

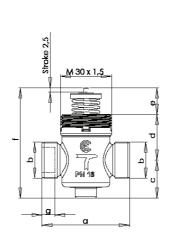
### **DIMENSIONS mm**

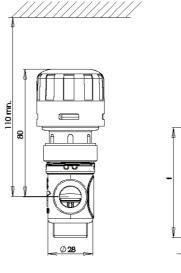
Vanne deux voies

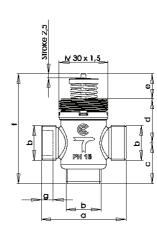
### Vanne trois voies

## VZ308-MZ140







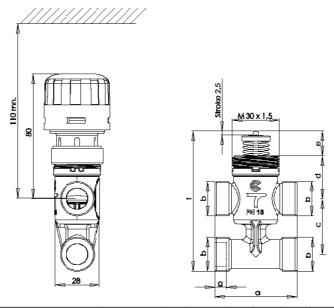


Vanne	Moteur	a	b	С	d	е	f	g <sup>3</sup>
VZ208EDN15KV025 à DN15KV16		52	G1/2"A	22,5	27			7,5
VZ208EDN20KV25	MZ140 *T					15,6	65	9,5
VZ208EDN20KV4/KV6		56	G3/4"A	23,6	25,8			11

Vanne	Moteur	a	b	С	d	е	f	g <sup>3</sup>	
VZ308EDN15KV025 à DN15KV16	MZ140*T	52	G1/2"A	25	27		67,6	7,5	
VZ308EDN20KV16		MZ140*T					15,6		9,5
VZ308EDN20KV4/KV6		56	G3/4"A	34	25,8		75,4	11	

Trois voies avec bypass (4 ports)

### VZ408-MZ140



Vanne	Moteur	a	b	С	d	е	f	g <sup>3</sup>
VZ408EDN15KV025 à DN15KV16	MZ140*T	52	G1/2"A	40	27	15,6	88,4	7,5
VZ408EDN20KV25		F6	G3/4"A	50	25,8		00.4	9,5
VZ408EDN20KV4 / KV6		56	G3/4 A	44			98,4	11